

För bra för att vara sant?

När Anett Engelhoffer på Stångåbuss AB i Linköping först hörde talas om HVO var hennes reaktion att det är för bra för att vara sant. Men egna tester bekräftade snart att HVO är precis så enkelt, klimatsmart och ekonomiskt som utlovades.



Anett Engelhoffer, platsbyråchef Stångåbuss, Linköping

– Vill du ställa om från diesel till förnybart bränsle är det bara att tanka HVO, sedan kan du tuta och köra, säger hon.

Stångåbuss är ett av Östergötlands största bussbolag med över 200 anställda och drygt 100 bussar. Ungefär hälften av bussarna går i linjetrafik och den resterande delen går i skol- och beställ-

ningstrafik. Resan mot ett fossilfritt bussbolag började 2013 när Anett Engelhoffer för första gången fick höra talas om HVO.

– Min första reaktion var att det lät lite för bra för att vara sant. Men våra egna tester under 2014 med tre bussar visade att bränslet hade precis de egenskaper som vi blivit utlovade.

De positiva testerna innebar att Stångåbuss blev ett fossilfritt bussbolag nästan ett år tidigare än planerat.

– Sedan i maj kör vi samtliga våra bussar på HVO och övriga fordon går på biogas. Nu använder vi bara förnyelsebara bränslen.

Att Stångåbuss bytt från fossil diesel till HVO innebär att bolaget nu minskat sina utsläpp av koldioxid med knappt 5 500 ton per år.

– Visst är bränslet några ören dyrare än vanlig diesel, men i slutändan tjänar både vi och miljön på vi är ett fossilfritt bussbolag. Vi får allt oftare frågan från våra kunder (föreningar, kommuner och landsting) vad vi använder för bränsle. Nu kan vi med stolthet säga att vi använder ett bränsle med mindre utsläpp och som är mindre giftigt. För oss är HVO inte bara ett enkelt alternativ, det är också ekonomiskt och ett sätt att vara klimatsmart.

Vad är HVO?

HVO är syntetisk diesel som framställs genom hydrering av växt och djurfetter. Energifabriken HVO tillverkas huvudsakligen av slakteriavfall och rapsolja. Och är 100 procent förnybart.

Energifabriken HVO passar för alla typer av dieselmotorer och har identiska egenskaper med fossil diesel. Energifabriken HVO har utmärkta koldgenskaper och klarar drift ner till minus 34 grader. Det är också fritt från svavel och aromater vilket minskar kallstartsroken.

Tankar du HVO istället för fossil diesel, kan du minska din miljöpåverkan med följande:

Växthusgaser	90 %
Partiklar	33 %
Kolväten	30 %
Koloxid	24 %
Kväveoxider	9 %

Om Energifabriken

Våra tjänster

- **Fordonsutredningar** - Energifabriken skräddarsyr konverteringsplaner som vid behov innehåller fordonsutredningar. Vi hjälper till med kontakter med fordonstillverkare och verkstad.
- **Cisterner** - för våra kunder kan vi erbjuda skräddarsydda cisterner och pumpar. Vi hjälper också till att anpassa befintliga cisterner och pumpar för RME och HVO. Behöver du hjälp med tillståndsfrågor, så kan vi också sköta dessa kontakter.
- **Konsultverksamhet** – på Energifabriken jobbar vi med olika former av konsultuppdrag. Vi har en bred erfarenhet när det gäller inköp, råvaruhandel, produktion, marknad, teknik och kommunikation.

Energifabriken tre ägarfamiljer driver sedan 2010 sina lantbruk helt utan fossila bränslen. Förnybar RME eller HVO har ersatt den fossila diesel i traktorer, tröskor och bilar. Bränsle för uppvärmning och torkning har ersatts med flis och pellets. Småmaskiner har konverterats till etanol eller bytts ut till eldrivna. Givetvis är elen som köps grön.

Vår verksamhet

Energifabriken säljer och distribuerar biodrivmedel till kunder i hela Sverige, från Ystad i söder till Piteå i norr. Energifabriken deltar i olika projekt inom biodrivmedelsområdet.

Vår organisation

Energifabriken ägs av tre familjer som är verksamma inom lantbruk och bioenergiområdet. Vårt kontor ligger i Linköping, nära resecentrum. Besök oss gärna så bjuder vi på bioenergiprat och kaffe!

energifabriken

100% FÖRNYBARA BRÄNSLEN